

resistarraco 22

CRÒNICA 3a CURSA RESISTARRACO

SLOT TORTOSA

1 al 3 d'abril de 2022

Un altre any ens tornem a trobar al traçat de la gent de Slot Tortosa, per tal de dur a terme la tercera prova de la RESISTARRACO 2022, mantenint el sentit respecte l'any anterior.

Han estat un total de 18 equips, repartits amb les tres mànegues possibles, sis equips per la categoria de la GT1 i dotze equips per a la GT2. Com a novetat aquest any tenim la puntuació per scratch i la diferència de puntuació per als tres primers equips

Els guanyadors de cada categoria van estar per l'equip de "Aviaco RT" per a la GT1, equip local on feia dos anys consecutius que no guanyaven a casa seva i per a la GT2 victòria del "Slot Sud" equip mixt format per pilot local, Fede i l'altre de Slotron, el Rangi.



MÀNEGA DIVENDRES NIT

Una molt bona nit per practicar lo hobbie del Slot, acompanyats de bona gent i d'equips identificats amb el Campionat, amb ganes de disputar una bona cursa i així ho van demostrar, ni un mal crit, ni un mal gest, en definitiva molt bon ambient.

La pista va tardar amb agafar grip i els motors en donar el seu rendiment òptim, tot i així per alguns equips no va arribar aquest moment, però tots els equips a la fi

van saber adaptar-se al que hi havia.

Diversitat de models formaven la graella, composta per dos Porsche de Slot.it, tres Moslers de NSR i un Corvette de Scaleauto.

L'equip BQPampi, format pel Bomber i el Víctor Arrue, van destacar-se des d'un bon inici de la cursa, amb un Porsche 911 de Slot.it, ben ajustat i amb un bon ritme, el qual van poder mantenir tota la cursa, els va servir per emportar-se la primera posició de la mànega i amb possibilitats d'aconseguir un esgló al podi final.

L'equip mixt de les Terres de l'Ebre, Slot SUD, van fer lo seu paper tant el Fede com el Rangí, fent un temps acceptables però lents amb lo que podrien haver fet, no obstant es van quedar a sis voltes dels BQ Pampi i donant emoció fins al final de la mànega.



La tercera posició de la mànega va ser per la parella veterana del Slot a les terres de Tarragona, el Calvorotas Team, composta pel Roger i el Pep, amb un Porsche 911 de Slot.it, es van pendre la cursa sense estressar-se i intentant gaudir tot lo possible de

la cursa i a la fi van demostrar que encara estan per donar guerra.



Les tres ultimes posicions van ser ocupades per dos equips de les Terres de l'Ebre i un Tarragoní. Per ordre d'arribada, el QTF Team: format per pilots novells d'aquesta disciplina, compostat pel Francesc Mariné i Javier Tortosa, el primer no porta ni dos mesos al mundillo i ja se li veuen bones maneres i el Javier, intentant tornar agafar

ritme i segur que li va anar molt bé fer una cursa d'aquest tipus.

A continuació de l'equip QTF Team i a poques voltes (dues), van acabar els Filipandis, parella formada per dos pilots veterans al Campionat, el César i Javi Porta, amb un Mosler de NSR millorable i sense poder entrenar durant la setmana, tot plegat va sumar per a què pugessin fer una cursa acceptable.

L'última posició de la mànega i la del cap de setmana pels nostres companys de Slotron RX, el Heavy i el Ximo, ja van començar malament, muntant els cables al revés i perdent 10 voltes d'entrada, amb la pressió de voler recuperar els va portar a fer massa sortides, tot i així els ha servit per anar agafant experiència.

MÀNEGA DISSABTE TARDA

Un total de cinc equips, aquest cop la graella no va ser tan varida, un total de quatre Moslers de NSR i un Lamborghini Huracan de Sideways.



La pista des d'un bon inici no es trobava ràpida, es van veure molts poques voltes per sota de 12 segons, el fort vent que feia al carrer no ens va ajudar a què la pista es trobés amb les millors condicions.

Els Tremendus Chaos, finalment es van decidir córrer amb el Lamborghini de Sideways, no es van trobar còmodes en cap moment, van punxar a la pista 1 i fent les central prou acceptables, tot i així els va servir per posicionar-se primers de mànega i un setena plaça a la general. Millorable pels dos pilots joves i segur que durant el campionat ens demostraran la qualitat a la que ens tenen acostumats.

La segona i tercera posició va estar disputada entre el Interceptors i Pandols 3.0, on els Interceptors sempre van anar per davant però molt a prop del Pandols, aquests últims els hi va costar agafar ritme al principi de la cursa però fent un final de cursa acceptable pel coneixement del seu circuit. Destacar als Interceptors l'avituallament fet pel Sebas, on el pilot ens va demostrar que amb la panxa buida no es pot córrer, menjant-se una pizza mitjana amb un obrir i tancar d'ulls.

Les dos últimes places de la mànega va estar formada per dos equips del mateix club, La Lira.

La Lira MS i La Lira JOSAN, tots dos amb Mosler, pendent encara d'ajustar, ja que portaven configuracions d'altres anys i els va costar per portar el cotxe pel seu lloc. Tot i així dues parelles admirables per la implicació dintre del Campionat i ajudant en tot moment a facilitar el desenvolupament de la cursa. Els Josan van aprofitar per canviar de llanta durant el transcurs de la cursa i així intentant millorar el comportament de l'auto per a la pròxima cursa.



MÀNEGA DIUMENGE MATÍ

Un total de set equips, amb la diferència sobre el dissabte que aquí el tema anava de Viper de Scaleauto, un total de quatre Vipers contra dos Moslers de NSR i un Porsche 911 de Slot.it.

Pel que fa als entrenaments, ja podem veure els pilots favorits per aconseguir la victòria, amb cotxes molt ben ajustats i amb temps de voltes ràpides lluny del que s'havia vist als entrenaments de durant la setmana. També hi havien que no van treure totes les cartes, per no demostrar tot el potencial del seu auto.

Respecte als entrenaments de durant la setmana res a veure a la cursa, quin canvi!!!!



S'inicia la cursa amb descans de l'equip local Aviaco RT, el qual aquest any no se'ls va escapar la victòria, fent una cursa molt regular i amb un Porsche 911 de Slot.it bastant segur on tampoc se'l podia prémer molt ja que feia algun estrany. Van mantenir les 10 voltes sobre l'estimada, volta amunt volta a baix als Campanes, els quals van tenir una patinada al carril núm. 5 i fent una cursa molt treballada i acompanyada d'un Mosler que feia fredor, els ha servit per mantenir la primera posició a la Classificació General després de tres curses.

Molt a prop d'ells van acabar els Soy Leyenda, dues voltes al final, els va costar agafar ritme sense trobar-se còmodes als cantos del circuit, sent la tònica del cap de setmana. Tots els pilots van patir fent els cantos, sobretot la pista 1, però a la fi és lo que hi ha. Tot i així van fer centrals molt bé, fet que els va servir per quedar a la tercera posició de la general i destacar el bon inici del Campionat, deixant-los un altre cop com a favorits.

Sorpresa per als Killers de Vilabella, una parella molt compensada que després de la gran cursa de la Lira,



aquest cop no es van trobar tan còmodes, motor, grip, molts de condicionants que tots plegats els va allunyar de la tercera plaça de la general. Un total de 20 voltes sobre els Leyenda són massa per lo que representen tots dos pilots.

Per la resta d'equips ja es veia i es notava la incomoditat amb el cotxe, pista, tensió i factors que van anar apareixent, es van anar alternant posicions sobre l'estimada, recuperant posicions sobre el mal inici de cursa, quedant al final entre ells a una distància de dues voltes, estem parlant del Toretos Team i Sasian Slot.

A l'última posició de la mànega i molts distanciat van arribar els Promeses de Vilabella, amb un Viper que els va costar agafar ritme, tot i així van saber mantenir la postura i lluitar sobre l'estimada amb el La Lira Josan.

Merescuda victòria de l'equip local Aviaco RT, amb aquesta victòria els apropa a les primeres posicions de la classificació general. Considerar que amb el sistema de puntuació d'aquest any, hi ha molta diferència de fer un tercer a un primer, per la quantitat de punts que s'aconsegueixen.

Portem tres curses del campionat i volem destacar per ara, tres victòries amb autos diferents (Mosler Nsr, Lamborghini de Sideways i aquest cop, Porsche 911 de Slot.It) i tres equips diferents. Esperem que continuï aquesta tònica.

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat !!!